

www.vcmstudy.ir

یادداشت



تدوین سیاست‌های صنعتی

بررسی علل کاهش مصرف سی‌ان‌جی و ارائه راهکارها

تاریخ انتشار: ۲۴ مهر ۱۳۹۸



VCM
Study
www.vcmstudy.ir

مصرف گاز فشرده در شش ماه نخست سال ۱۳۹۸ کاهشی ۵ درصدی را تجربه کرده است. دلیل عمده این کاهش مصرف، رشد تورم و بی‌ارزش‌شدن اختلاف قیمت بنزین و گاز فشرده است. با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و تخصیص محدود سوخت ارزان به پرمصرف‌ها، مشکل اختلاف قیمت بنزین و گاز فشرده قابل حل است. هر چند که دولت باید در نظر داشته باشد که تخصیص سهمیه به بخش رفاهی مجزای از بخش خدماتی است و امکان دسترسی به گاز فشرده از طریق جایگاه‌های برزگ و کوچک‌مقیاس عرضه گاز فشرده، باید پیش از اعمال سهمیه‌بندی فراهم شود.

دلیل عمده دیگری که باعث کاهش مصرف گاز فشرده و جایگزین‌شدن بنزین به جای آن شده است، کاهش تعداد وسایل نقلیه دوگانه‌سوز است. این مسئله ناشی از تولید کم خودروهای دوگانه‌سوز در سال‌های گذشته است. عدم بازرسی صحیح از مخازن گاز فشرده و اتمام عمر آن‌ها نیز عامل دیگری بر کاهش خودروهای دوگانه‌سوز می‌باشد. برای حفظ بازار گاز فشرده و رونق بخشیدن به آن می‌بایست چند سیاست به طور همزمان اجرا شوند تا مصرف داخلی بنزین در اثر کاهش مصرف گاز فشرده، افزایش نیابد.

پیشنهادات برای حفظ بازار فعلی:

۱) افزایش سطح ایمنی با ایجاد مراکز تست مخازن پرفشار و راستی‌آزمایی مشتریان از طریق هوشمندسازی جایگاه‌ها

۲) بهبود دادن عملکرد کیت‌ها

۳) تعویض مخازن فعلی با مخازن با ظرفیت بیشتر و به کارگیری فناوری‌هایی مانند ANG

۴) در نظر گرفتن تسهیلات ترافیکی محدود برای مشتریان دائمی گاز فشرده

۵) اختصاص زمین برای تأسیس جایگاه‌های جدید عرضه گاز فشرده جهت صرفه‌جویی در زمان سوخت‌گیری و در نتیجه افزایش تقاضا به ویژه در کلان‌شهرها

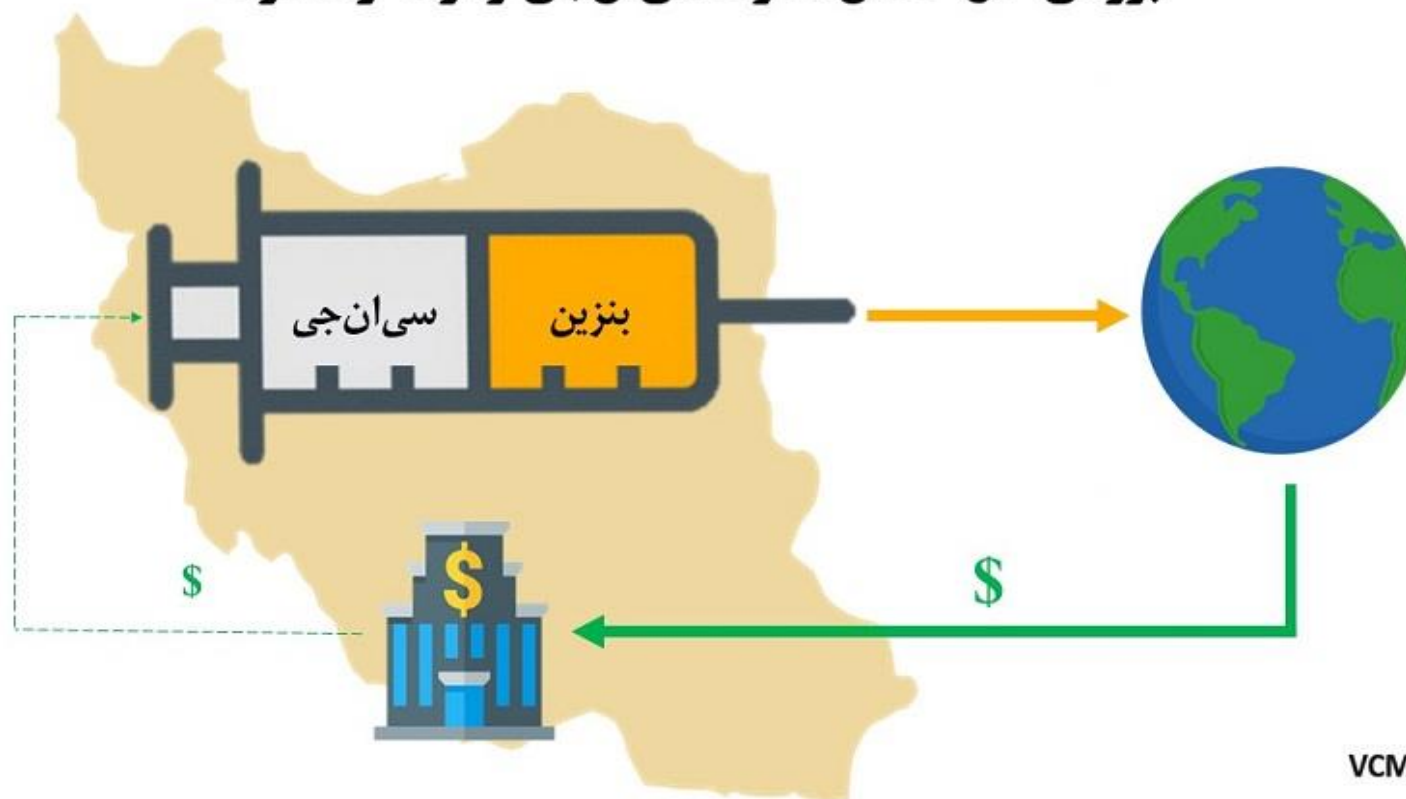


یادداشت

تدوین سیاست‌های صنعتی



بررسی علل کاهش مصرف سیان جی و ارائه راهکارها



یادداشت

تدوین سیاست‌های صنعتی



VCMStudy.ir

www.vcmstudy.ir

بررسی علل کاهش مصرف سیان‌جی و ارائه راهکارها

پیشنهادات برای افزایش تقاضای جدید:

- ۱) تخصیص تسهیلات به خودروسازی‌ها جهت کاهش قیمت خودروهای دوگانه‌سوز به نسبت تک‌سوختی
- ۲) توسعه تبدیل کارگاهی استاندارد
- ۳) تخصیص تسهیلات جهت بهبود کارکرد موتورهای دوگانه‌سوز و افزایش پیمایش
- ۴) تخصیص تسهیلات به مشتریان جهت خرید خودروهای دوگانه‌سوز
- ۵) در نظر گرفتن تسهیلات ترافیکی موقت برای مشتریان جدید گاز فشرده



یادداشت

تدوین سیاست‌های صنعتی

مرکز مطالعات زنجیره ارزش معتقدست که منابع تأمین مالی برای طرح‌های یادشده می‌تواند از طریق بخشی از درآمدهای کشور تزریق شود که خود متأثر از میزان مصرف گاز فشرده است؛ لذا تخصیص بخش کوچکی از درآمد صادرات بنزین در جهت حفظ و توسعه بازار گاز فشرده، به طور بدیهی توجیه اقتصادی فراوانی نزد تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران خواهد داشت.





www.vcmstudy.ir

امیدواریم از مطالعه این سند، استفاده مفید برده باشید
نقطه نظرات، انتقادات و پیشنهادات خود را از طریق ایمیل زیر با ما در میان بگذارید
VCMStudy@gmail.com