



www.vcmstudy.ir

یادداشت

نفت و گاز



بررسی سبب سوخت کشور تایلند

تاریخ انتشار: ۶ مرداد ۱۳۹۷



VCM
Study
www.vcmstudy.ir



کشور تایلند حدود ۷۰ میلیون نفر جمعیت دارد و سرانه تولید ناخالص داخلی آن برابر ۶۵۹۴ دلار است. مساحت این کشور نیز برابر ۰.۵۱ میلیون کیلومتر مربع است که ۳۰٪ ایران است. این کشور از لحاظ جمعیت و سرانه تولید ناخالص داخلی با ایران به ترتیب ۱۳ و ۲۲ درصد با ایران تفاوت دارد[۱] و می تواند نمونه مناسبی برای مقایسه سوخت بخش حمل و نقل با ایران باشد.

کشور تایلند به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز نفت تولید می کند و نیاز خود را علاوه بر گاز و زیست توده، بیشتر از طریق همان نفت برطرف می کند. ظرفیت پالایشی این کشور برابر ۱.۳ میلیون بشکه در روز است که بیشتر با نفت خام وارداتی کار می کند و بقیه تقاضای سوخت خود را از طریق واردات ۱۲۰ هزار بشکه ای فرآورده پاسخ می دهد[۲]. کشور تایلند در هر دو فرآورده بنزین و دیزل صادرکننده است و شکل اول نشان دهنده میزان تولید و مصرف بنزین در تایلند است.

چنانچه از شکل ۱ مشخص است، کشور تایلند همواره بین ۱۰ تا ۲۰ درصد از بنزین تولید خود را صادر کرده است. همچنین از سال ۲۰۱۲ بنزین زیستی را بطور جدی وارد سبد سوخت کرده است. از طرفی دیزل در کشور تایلند مصارف مختلفی دارد که همواره بین ۵۰ تا ۷۵ درصد از آن به حمل و نقل اختصاص داشته است. شکل دوم نشانگر تولید و مصرف دیزل در تایلند است.

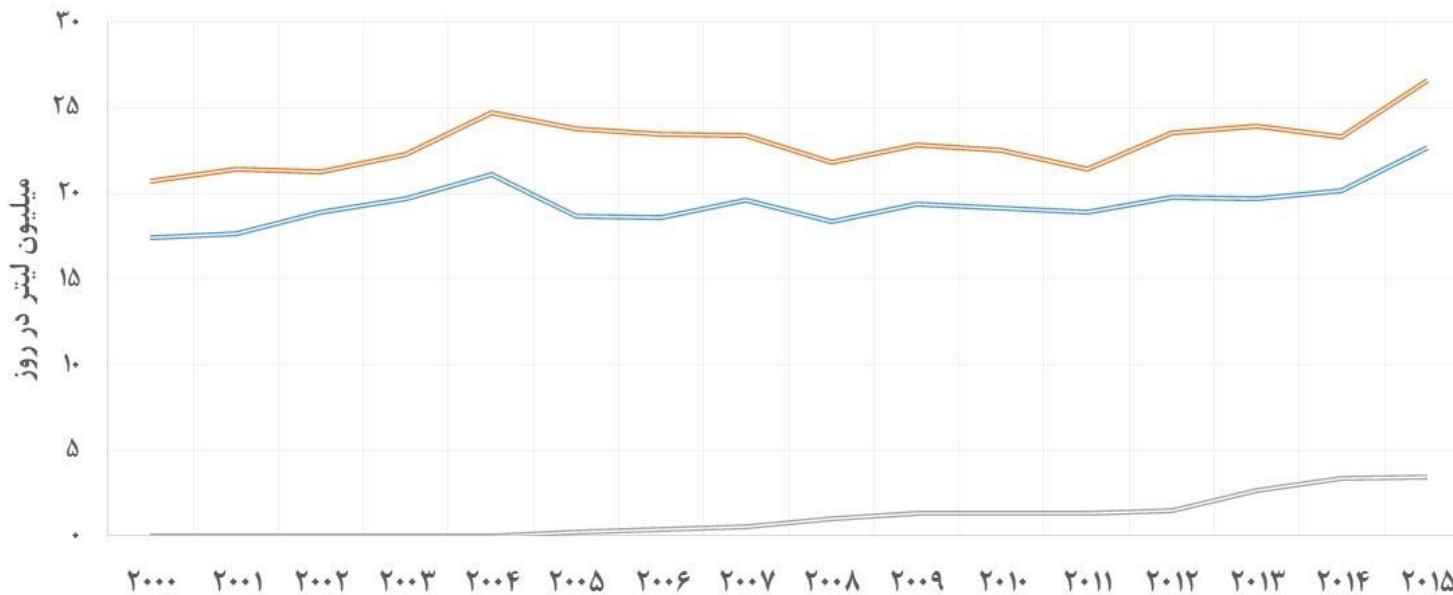
بر اساس شکل دوم می توان گفت که رشد تولید دیزل از سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۵ بیشتر از مصرف آن بوده است مخصوصاً بعد از سال ۲۰۱۳، کاهش مصرف همزمان با افزایش تولید، باعث افزایش صادرات دیزل شده است. برای شناخت بهتر سبد سوخت کشور تایلند می توان نگاهی به کل سوخت مورد استفاده در حمل و نقل جاده ای این کشور داشت. شکل سوم نشان دهنده سوخت های مصرفی در بخش حمل و نقل جاده ای تایلند است.

بر اساس شکل سوم، میزان مصرف دیزل بخش حمل و نقل جاده ای تایلند همواره بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون لیتر در روز بوده است. مصرف کل سوخت بخش حمل و نقل نیز طی پنج ساله منتهی به ۲۰۱۵ حدود ۱۵٪ رشد داشته است که این رشد از طریق افزایش سهم گاز طبیعی و بنزین زیستی در سبد سوخت تأمین شده است؛ هر چند که مصرف بنزین و دیزل از سال ۲۰۱۴ روندی بشدت صعودی به خود گرفته است. مصرف گاز طبیعی در بخش حمل و نقل تایلند نیز هم اکنون به بیش از ۸ میلیون مترمکعب در روز است.



تولید و مصرف بنزین در کشور تایلند

تولید بنزین زیستی تولید بنزین مصرف بنزین



Source: UN data

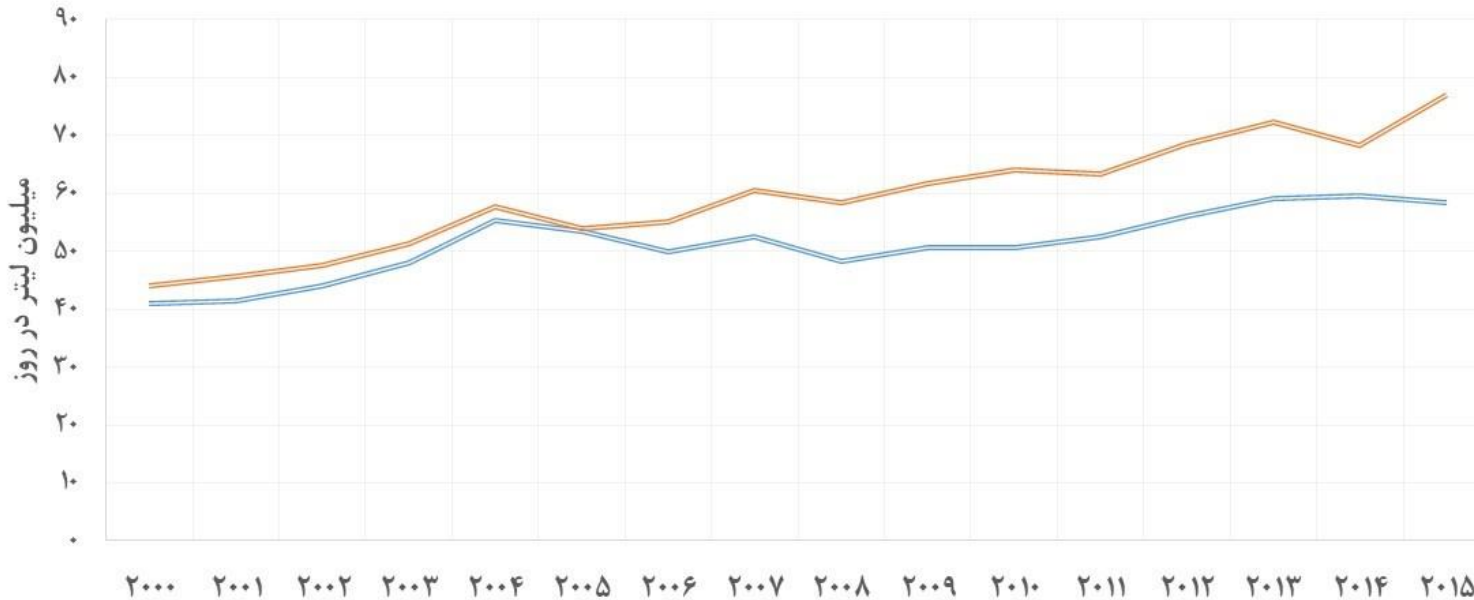
VCMStudy.ir



www.vcmstudy.ir

تولید و مصرف دیزل در کشور تایland

تولید دیزل مصرف دیزل



یادداشت

نفت و گاز

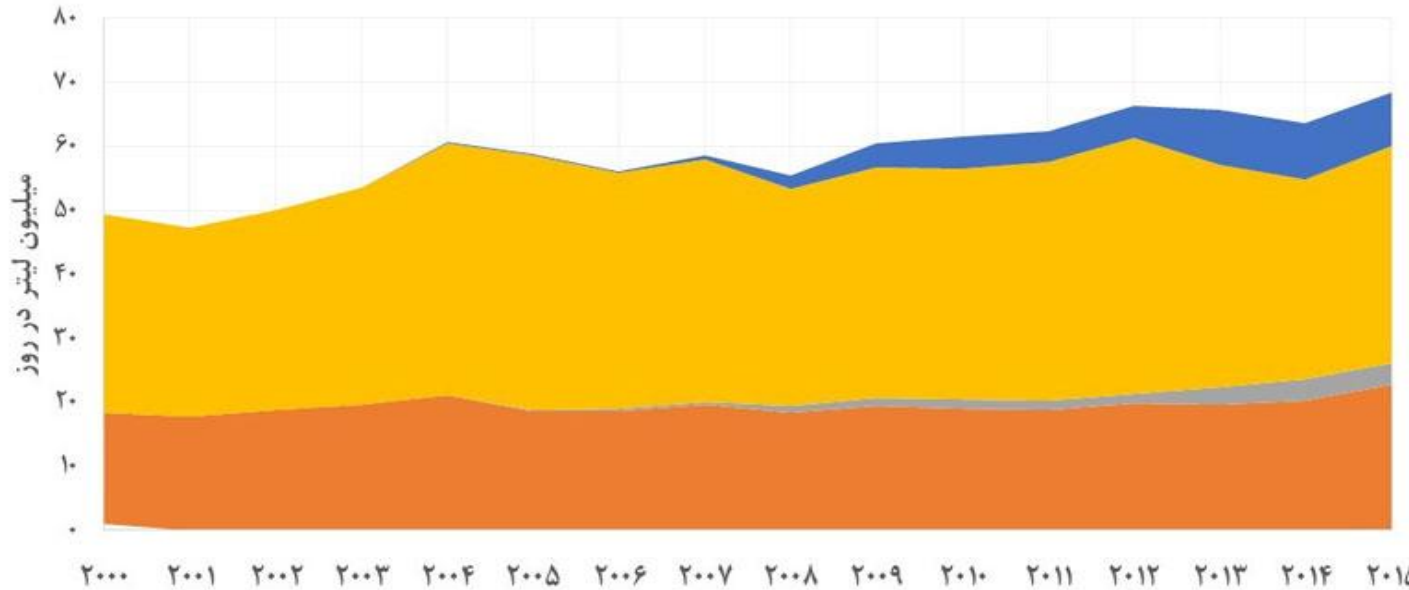




مرکز مطالعات زنجیره ارزش

سبد سوخت حمل و نقل جاده ای کشور تایلند

بنزین بنزین زیستی دیزل گاز معادل بنزین



Source: UN data

VCMStudy.ir



یادداشت

نفت و گاز



www.vcmstudy.ir

سرانه خودرو در کشور تایلند برابر ایران است با این تفاوت که در تایلند حدود ۲۰ میلیون موتورسیکلت موجود است [۳]. همچنین تعداد خودروهای گازسوز فعلی تایلند حدود ۴۷۰ هزار دستگاه است [۴] که نشان از جایگزینی جدی گاز با بنزین در این کشور دارد. در مجموع میزان مصرف سوخت های جاده ای تایلند نصف ایران است در حالیکه جمعیت و سرانه تولید ناخالص داخلی آن کمتر از ۲۰% با ایران اختلاف دارد. یکی از دلایل مهم اختلاف فاحش مصرف سوخت ایران با تایلند را می توان مساحت کمتر این کشور دانست. همچنین از ۱۷ میلیون خودروی موجود در تایلند، تنها ۹ میلیون آن سبک است که نشان می دهد عمده مصرف تأمین سوخت بر دوش دیزل است. همچنین وجود ۲۰ میلیون موتورسیکلت، نیاز به حمل و نقل با خودرو را تا حد زیادی کاهش داده و مصرف بنزین را نسبت به ایران که ۱۸ میلیون خودروی سواری دارد، کاهش می دهد.

[۱] بانک جهانی

[۲] IEA

[۳] Academic Institute of Public Media

[۴] NGV Global



یادداشت

نفت و گاز

مرکز مطالعات زنجیره ارزش معتقدست که مصرف بنزین زیستی و گاز طبیعی در بخش حمل و نقل جاده ای تایلند، این فرصت را برای این کشور ایجاد کرده تا روزانه حدود ۴ میلیون لیتر بنزین صادر کند. این میزان از صادرات می تواند سالانه یک میلیارد دلار درآمد برای تایلند ایجاد کند. کشور ایران نیز می بایست متناسب با مزیت های نسبی خود (گاز ارزان، LPG غیرقابل صادرات در پالایشگاه های مرکزی و متانول مازاد) به سمت استفاده از سوخت های ارزان تر (سی ان جی، LPG و اکتان افزا با پایه متانول) در حمل و نقل جاده ای خود رود تا بتواند با صادرات بنزین تولیدی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس، درآمد بیشتری به دست آورده و آن را در حوزه افزایش بهره وری و سوخت های جایگزین هزینه کند تا در برابر افزایش آینده تقاضا مقاوم شود.





www.vcmstudy.ir

امیدواریم از مطالعه این سند، استفاده مفید برده باشید
نقطه نظرات، انتقادات و پیشنهادات خود را از طریق ایمیل زیر با ما در میان بگذارید

VCMStudy@gmail.com