

www.vcmstudy.ir

یادداشت

نفت و گاز



نگاهی به مدیریت موثر سبد سوخت در کالیفرنیا

تاریخ انتشار: ۴ تیر ۱۳۹۷



VCM
Study
www.vcmstudy.ir

سیاست های انرژی در ایالت کالیفرنیا، همواره سرمشقی برای سایر ایالت های آمریکا بوده است. این ایالت برای رسیدن به توسعه حداکثری در انرژی های تجدیدپذیر، پلی به نام گاز طبیعی را انتخاب کرده است. از این رو بیشتر تقاضای انرژی کالیفرنیا با گاز طبیعی پاسخ داده می شود و این در حالیست که ۹۵٪ گاز این ایالت از بیرون آن تأمین می شود.

کالیفرنیا حدود ۴۰ میلیون نفر جمعیت دارد و تنها ایالاتی در آمریکاست که از گاز طبیعی در بخش حمل و نقل خود استفاده می کند. جمعیت کالیفرنیا، نصف جمعیت ایران است اما مصرف بنزین آن برابر ۱۵۲ میلیون لیتر در روز است که ۸۰٪ بیشتر از مصرف بنزین کل ایران می باشد. این ایالت توانسته است که مصرف روزانه بنزین خود را از ۱۷۰ میلیون لیتر در سال ۲۰۰۶ به ۱۵۲ میلیون لیتر در سال ۲۰۱۶ برساند. کشور ایران نیز توانسته است مصرف بنزین خود را از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱ بطور پیوسته کاهش دهد. بخشی از کاهش مصرف در ایران به دلیل اجرای سیاست های سهمیه بندی و قیمتی بود اما یکی از مهمترین تأثیرات را سوخت جایگزین، یعنی CNG، داشته است.

علاوه بر ۴ میلیون لیتر اتانولی که در کالیفرنیا با بنزین ممزوج شده و عملاً جایگزین با بنزین می شود، اصلی ترین سوخت جایگزین بنزین در این ایالت را می توان LPG برشمرد. مصرف روزانه آن در این ایالت تقریباً به ۵.۵ میلیون لیتر می رسد که معادل ۴.۲ میلیون لیتر بنزین است. برای تأمین نیاز LPG، تعداد ۲۹۴ جایگاه LPG در کالیفرنیا وجود دارد که ۴۱ جایگاه از آنها خصوصی است.

سوخت جایگزین بعدی CNG است که مصرف آن به ۳ میلیون مترمکعب در روز می رسد که ۱۵٪ مصرف CNG در ایران است. با در نظر گرفتن جمعیت می توان گفت که سرانه مصرف CNG در کالیفرنیا ۳۰٪ ایران است اما نسبت مصرف CNG به بنزین در آن ۸.۵٪ ایران می باشد زیرا که بیشتر نیاز حمل و نقل خودروهای سبک با بنزین رفع می شود. تعداد جایگاه CNG در کالیفرنیا برابر ۳۲۳ است که ۱۵۳ جایگاه آن خصوصی است. نسبت قیمت CNG به بنزین در کالیفرنیا در حال حاضر تقریباً برابر است و با افزایش قیمت نفت کاهش می یابد. مصرف CNG معادل بنزین (از نظر ارزش حرارتی) در کالیفرنیا نیز مطابق شکل می باشد.



یادداشت

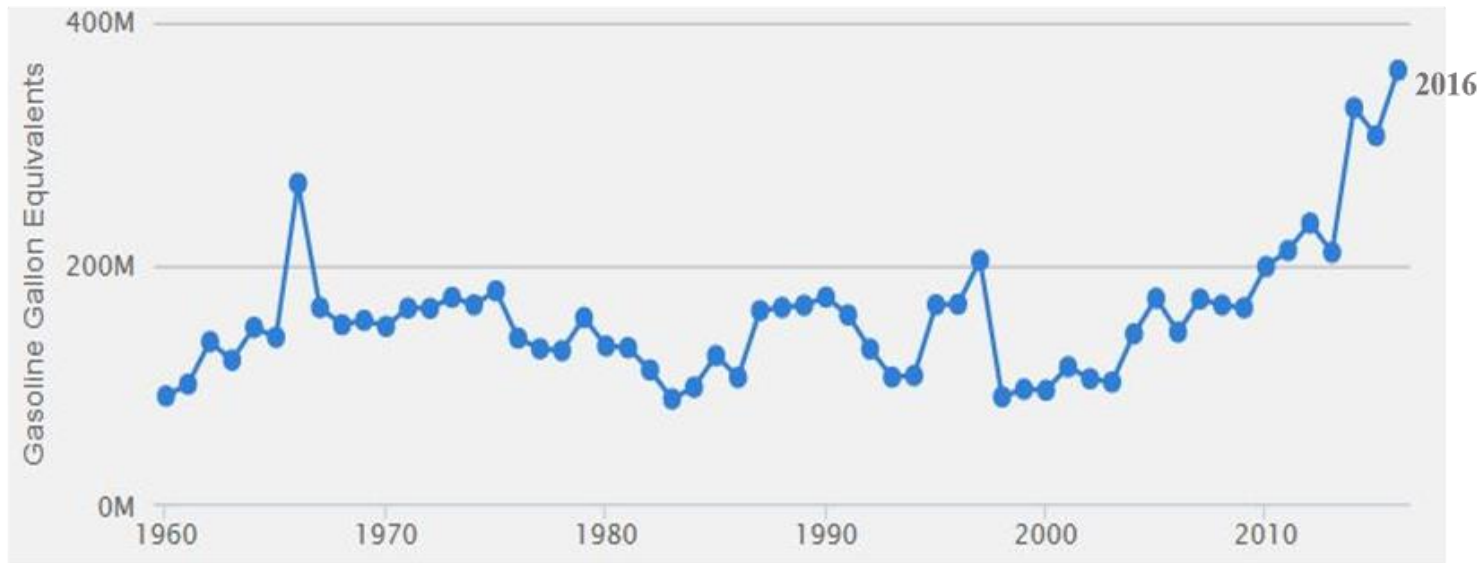
نفت و گاز





مرکز مطالعات زنجیره ارزش

مصرف CNG معادل بنزین در کالیفرنیا



Source: U.S. Department of Energy

VCMStudy.ir



یادداشت

نفت و گاز



www.vcmstudy.ir

چنانچه در شکل فوق مشاهده می شود، مصرف CNG در کالیفرنیا از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶ تقریباً ۲ برابر شده است. این در حالیست که مصرف CNG در ایران در طی ۶ سال گذشته افزایشی نداشته است.



یادداشت

نفت و گاز

مرکز مطالعات زنجیره ارزش معتقدست که هر کشوری متناسب با مزیت نسبی خود باید به مقاوم سازی سبد انرژی بپردازد. کشور ایران ظرفیت محدودی برای تأمین فرآورده های نفتی دارد و می بایست در کنار توسعه این ظرفیت در جهت تأمین تقاضای داخلی و خارجی، با توسعه سوخت های جایگزینی نظیر CNG از مزیت منابع گازی خود استفاده کرده در کنار رفع وابستگی به صادرات فرآورده های مازاد مصرف بپردازد. اجرای این امر نیازمند جهت دهی صحیح بخش دولتی (سکان داری و بازسازی) و درگیر شدن بخش خصوصی در لایه های اجراست. (پارو زدن و بازرداری) یکی از چالش های کنونی CNG عدم دسترسی به جایگاه در شهرهای بزرگ و جاده هاست که می تواند با تنظیم سازوکار مناسب و دخالت بخش خصوصی در زمینه جایگاه داری رفع شود. چالش بزرگ دیگر نارضایتی بعضی رانندگان است که با افزایش کیفیت CNG، تغییر مخازن ذخیره سازی و تولید خودروهای مناسب در بخش خصوصی مرتفع خواهد شد.





www.vcmstudy.ir

امیدواریم از مطالعه این سند، استفاده مفید برده باشید
نقطه نظرات، انتقادات و پیشنهادات خود را از طریق ایمیل زیر با ما در میان بگذارید
VCMStudy@gmail.com